

(5) കൊല്ലം മുതിരപ്പറമ്പ് ബോട്ട് സർവ്വീസ്

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, വർഷങ്ങളായി സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന കൊല്ലം മുതിരപ്പറമ്പ് ബോട്ട് സർവ്വീസ് കഴിഞ്ഞ കുറെ നാളുകളായി റിപ്പയറിംഗിന്റെ പേരിൽ കട്ടപ്പനത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമൂലം പ്രാദേശികവാസികളായ കുട്ടികളും ജീവനക്കാരും മറ്റു പൊതുജനങ്ങളടക്കമുള്ളവർ വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളും പ്രയാസങ്ങളും അനുഭവിക്കുകയാണ്. കൊല്ലം കടവിടവരെ നീട്ടി ഈ സർവ്വീസ് പുനഃരാരംഭിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണ പിള്ള): സർ, ഈ സർവ്വീസ് നിർത്തിയത് 2001 ആദ്യമാണ്. മുമ്പ് അവിടത്തെ ആളുകൾക്ക് മറ്റ് യാത്രാസൗകര്യങ്ങളൊന്നും ഇല്ലായിരുന്നു. യാത്രാ സൗകര്യം ഇല്ലാത്ത കാലത്ത് തുടങ്ങിയതാണ് ഈ സർവ്വീസ്. ഇപ്പോൾ ഈ സർവ്വീസിന്റെ ആവശ്യമില്ല. കൂട്ടനാട്ടുപോലും ധാരാളം ഷട്ടിൽ സർവ്വീസുകളാണുള്ളത്. ഡയറക്ട് സർവ്വീസ് ആവശ്യമില്ല. എറണാകുളം ബോൾഗാട്ടി പാലത്തിന്റെ പണി തീർന്നു കഴിഞ്ഞാൽ ഇവിടത്തെ സർവ്വീസ് നിർത്തുകയാണ്. മട്ടാഞ്ചേരിയിൽ അതിന്റെ ആവശ്യം വരുന്നില്ല. ഇവിടെ ധാരാളം ബസ്സുകൾ ഉണ്ട്. ബോട്ടിൽ ആളുകൾ കയറുന്നില്ല. നമുക്ക് കാണാൻ വേണ്ടി ഒരു ബോട്ടു സർവ്വീസ് അനുവദിച്ചുകൊടുക്കുവാൻ കഴിയില്ല. ഇതുമൂലം ഒരു ദിവസം ഏതാണ്ട് പതിനായിരം രൂപയുടെ നഷ്ടം വരും. അതിന്റെ ആവശ്യമില്ല. അതുകൊണ്ട് നിർബന്ധം പിടിക്കരുത്. ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലത്ത് ബോട്ടുതരാം. ഈ ബോട്ട് രണ്ടുമൂന്ന് വർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പ് നിർത്തിയതാണ് ഇതിന്റെ ആവശ്യമില്ല.

(6) ഐലന്റ് എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിനിന്റെ സമയം റീ-ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്യണമെന്ന ആവശ്യം

ശ്രീമതി മേഴ്സി രവി: സർ, കേരളത്തിൽ നിന്ന് ബാംഗ്ലൂരിലേക്ക് പോകുന്ന ഏക ട്രെയിനാണ് ഐലന്റ് എക്സ്പ്രസ്. ധാരാളം മോഡറൈസേഷൻ കാര്യങ്ങൾ സതേൺ റെയിൽവേ ചെയ്തെങ്കിൽ പോലും ഇന്നും പുരോഗതി ഇല്ലാത്ത ഒരു ട്രെയിനാണിത്. ഈ ട്രെയിനിന്റെ ട്രാവലിംഗ് ടൈം 19 മണിക്കൂറാണ്. അതേ സമയം ഒരു ബസ് തിരുവനന്തപുരത്തു നിന്നാണെങ്കിലും എറണാകുളത്തു നിന്നാണെങ്കിലും കോഴിക്കോട് നിന്നാണെങ്കിലും ബാംഗ്ലൂരിലേക്ക് ഓടി എത്തുന്നത് 11 മണിക്കൂർ കൊണ്ടാണ്. ഈ ട്രെയിൻ രാവിലെ 9 മണിക്ക് തിരുവനന്തപുരത്തു നിന്ന് പുറപ്പെട്ടാൽ അടുത്ത ദിവസം വെളുപ്പിന് 5 മണിക്ക് ബാംഗ്ലൂരിലെത്തും. പലപ്പോഴും സമയത്തിനുമുമ്പാണ് എത്തുന്നത്. ഈ ട്രെയിനിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നത് കൂടുതലും വിദ്യാർത്ഥികളാണ്. പലപ്പോഴും റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ വന്നിട്ട് നേരം വെളുക്കുവാൻ കാത്തിരിക്കുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. ഇതിന്റെ സെക്കന്റ് ക്ലാസ്സ് ടിക്കറ്റ് 30 രൂപയാണ്. 11 മണിക്കൂർ യാത്ര ചെയ്യുന്ന ബസ് ചാർജ് 600 രൂപയാണ്. ഇരട്ടി തുക ആവശ്യമാണ്. ഈ ട്രെയിൻ റീ-ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ കൊള്ളാം. എന്റെ ഓർമ്മ ശരിയാണെങ്കിൽ 30 വർഷമായി ഒരു മാറ്റവുമില്ലാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. ഈ ട്രെയിനിന്റെ ഷെഡ്യൂൾ ഒന്ന് റീ-ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്താൽ ഒരു പരിധിവരെ ഈ പ്രശ്നത്തിന്

പരിഹാരമുണ്ടാക്കുവാനാകും. അത് ഗവൺമെന്റ് റെയിൽവേയുമായി ടേക് അപ്പ് ചെയ്യണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. പക്ഷെ റെയിൽവേ നമ്മുടെ പരിധിയിൽ വരുന്നതല്ല.

വെറും കോ-ഓർഡിനേഷനേയുള്ളൂ. എന്നാലും നമ്മൾ അവരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു. 10.00 A. M.] ഞാൻ തന്നെ ജനറൽ മാനേജരെ വിളിച്ചു. ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇൻഡ്യയുമായും ബന്ധപ്പെട്ടു. അവർ പറയുന്നത് കേരളത്തിന്റെ സ്ഥിതിയാണ്.

കേരളത്തിൽ ഈ ട്രെയിനിന് 50 സ്റ്റോപ്പുണ്ട്. ഈ സ്റ്റോപ്പ് കൂടുന്തോറും സമയം കൂടും. അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും പാളം മാറ്റാനുമൊക്കെ സമയം എടുക്കും. കന്യാകുമാരിയിൽ നിന്ന് തിരിച്ചാൽ ഏതാണ്ട് 24 മണിക്കൂറോളം എടുക്കും. ഇത്രയും ആവശ്യമില്ല. അവർ പറയുന്നത് പ്ലാറ്റ്ഫോമിന്റെ അസൗകര്യങ്ങളും മറ്റു കാര്യങ്ങളുമാണ്. കന്യാകുമാരിയിലേക്ക് 50 സ്റ്റോപ്പുകളാണ്. ഇതെല്ലാം എം. പി. മാരുടേയും എം. എൽ. എ. മാരുടേയും വിവിധ പാസഞ്ചേഴ്സ് അസോസിയേഷനേയും നിവേദനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. കേരളത്തിനകത്തുള്ളതിന്റെ പകുതി സ്റ്റോപ്പ് പോലും കേരളത്തിനു പുറത്ത് ഈ ട്രെയിനിന് ഇല്ല. പാലക്കാട് വരെയുള്ളതിന്റെ പകുതിയിൽ താഴെ മാത്രമേ സ്റ്റോപ്പുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഈ ട്രെയിൻ സമയം മാറ്റണമെങ്കിൽ ഒരുപാട് ട്രെയിനുകളുടെ സമയം മാറ്റണം. ഉദാഹരണത്തിന് കന്യാകുമാരിയിൽ നിന്ന് തിരികുന്ന സമയം മാറ്റിയാൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് ഈ ട്രെയിൻ ഒരു മണിക്കൂർ നിർത്തിയിടേണ്ടി വരും. കേരളാ എക്സ്പ്രസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ട്രെയിനുകൾ ഉണ്ട്. ഈ സമയത്ത് 6 ട്രെയിനുകൾ അവർ അറിയിച്ചതനുസരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ സ്റ്റേഷനിൽ കിടക്കുകയാണ്. ഏഴാമത് ഒരു പ്ലാറ്റ്ഫോം ഈ ട്രെയിനിന് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഈ ട്രെയിനിന് കന്യാകുമാരിയിലേക്കുള്ള സമയം മാറ്റാൻ അവർക്ക് നിവൃത്തിയില്ല. അത് പിടിച്ചിടാനുള്ള സ്ഥലം തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രലിൽ ഇല്ല. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ഈ ട്രെയിനിന്റെ സമയം മാറ്റിയാൽ നമ്മുടെ ഏറ്റവും പ്രസ്സിജസ്, സർവ്വീസായ കേരള എക്സ്പ്രസിന്റെ സമയം മാറ്റേണ്ടി വരും. അതുകൊണ്ട് ദീർഘദൂര സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റായ കേരള എക്സ്പ്രസിന്റെ സർവ്വീസിനെ ഇത് ബാധിക്കുകയും ചെയ്യും. ഇങ്ങനെയൊക്കെയാണെങ്കിലും ബാംഗ്ലൂരിൽ സൗകര്യപ്രദമായി എത്തിച്ചേരുന്നതിനുവേണ്ടി ധർമ്മപുരിക്കും ബാംഗ്ലൂരിനുമിടയ്ക്കുള്ള സമയം ക്രമപ്പെടുത്താമെന്നും അല്ലാതെ മറ്റൊരു സമയമാറ്റം തൽക്കാലം പരിഗണിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലെന്നുമാണ് അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ബാംഗ്ലൂരിൽ നിന്ന് ആഴ്ചയിൽ ഒരു ട്രെയിൻ നമുക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാതെ വരുന്നുണ്ട്. ആ ട്രെയിനിന്റെ ഫ്രീക്വൻസി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമമാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് ആഴ്ചയിൽ 3 ദിവസമെങ്കിലും ആക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതു കിട്ടിയാൽ ഇതിനു കുറെ പരിഹാരമുണ്ടാകും.